



## FEDORA: Ομοσπονδία υπηρεσιών βελτιστοποίησης δικτύων, προσομοίωσης προβλέψεων και αλχημείας δεδομένων για προσαρμοστική, ευέλικτη, ασφαλή και ανθεκτική πολυτροπική διαχείριση της κυκλοφορίας

Επιστημονική Υπεύθυνη  
Καθηγήτρια **Χριστίνα Πλατή**

Η έλλειψη οργάνωσης, δομημένων και τυποποιημένων πρωτοκόλλων ενσωμάτωσης και περιγραφής μεταδεδομένων, η ενσωμάτωση της πολυπλοκότητας και των λεπτομερειών της πραγματικής κυκλοφορίας, η υποχρησιμοποίηση πολύτιμων πόρων, οι αβεβαιότητες μοντέλων και η ενσωμάτωση υπηρεσιών μικροκινητικότητας και ευάλωτων χρηστών οδών (VRUs) οδηγούν σε μη βέλτιστη απόδοση στην αντιμετώπιση σύνθετων ζητημάτων που σχετίζονται με τη διαχείριση των υπηρεσιών κινητικότητας και των υποδομών και αποκλείουν από τους στόχους της βιώσιμης κινητικότητας της ΕΕ. Το FEDORA στοχεύει στην ανάπτυξη μιας πλατφόρμας ομοσπονδιακών υπηρεσιών, για την ακριβή και προληπτική ανίχνευση της προσφοράς και της ζήτησης, διευκολύνει τη βέλτιστη λειτουργία των υπηρεσιών μεταφορών και προάγει τη μάθηση και την εξέλιξη σε πολύπλοκα περιβάλλοντα. Σε λειτουργικό επίπεδο, το FEDORA προσφέρει έναν συνεργατικό χώρο δεδομένων που μπορεί να πραγματοποιήσει προχωρημένες διαδικασίες "αλχημείας δεδομένων", έναν χώρο προχωρημένων υπηρεσιών βελτιστοποίησης διαχείρισης κυκλοφορίας και έναν χώρο πολυτροπικών προσομοιώσεων για τη δημιουργία και αξιολόγηση μελλοντικών σεναρίων κινητικότητας. Η προσέγγιση επικυρώνεται σε έξι πιλότους στη Βιέννη, τη Χώρα των Βάσκων, το Ρέτζιο Εμίλια, τη Λευκωσία, τη Βουδαπέστη και τη Δανία, καλύπτοντας ποικίλα αστικά και αγροτικά πλαίσια της ΕΕ, επίπεδα ωριμότητας υποδομών, διαθεσιμότητα πολυτροπικών υπηρεσιών κινητικότητας, οργανωτικές/λειτουργικές δομές και κοινωνικές συνθήκες. Η αλληλεπίδραση με υπάρχοντα προγράμματα για την κατάρτιση οδικών χαρτών και συστάσεων σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο θα προωθηθεί, επιτρέποντας την πολλαπλασιαστική επίδραση των αποτελεσμάτων του έργου.